

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 231 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, jednostka ew. Andrespol, obręb 9 Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź, jednostka ew. Łódź – Widzew, obręb W-38
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	

BRZOSZÓW, SIERPIEŃ 2012

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1, D 2.2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1, D 3.2 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu architektoniczno – budowlanego z branży drogowej z odwodnieniem dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, Wiśniowa Góra, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie
działka ewidencyjna nr: 231 w m. Andrespol
działka ewidencyjna nr: 38 w m. Wiśniowa Góra
miasto Łódź, woj. Łódzkie
działka ewidencyjna nr: 215/3 w m. Łódź

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Klimek

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) pismo TP S.A. nr TOTSSBU/ACH.215-70142/12 z dnia 23.07.2012 r.

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Ul. Czajewskiego w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest chodnika. Przedmiotowa ulica krzyżuje się z ul. Rzeźną, ul. Żytnią oraz ul. Ziarnistą. Woda opadowa rozdeszczana jest na przyległy teren. W bliskim otoczeniu ul. Czajewskiego znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych oraz stadion. Ul. Czajewskiego posiada klasę techniczną „D”.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2.1, D2.2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Czajewskiego w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od 3,5 m do 5,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości zmiennej do 2 m z miejscowymi zwężeniami. Skrzyżowanie ul. Czajewskiego z ul. Rzeźną, ul. Żytnią oraz ul. Ziarnistą wylukowano promieniami $R=6$ m. Jezdnię na długości chodnika ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni.

W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Czajewskiego zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Czajewskiego zaprojektowano również

krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni. Dodatkowo zaprojektowano utwardzenie pobocza jezdni kruszywem łamanym.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D3.1, D3.2 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni ul. Czajewskiego kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

Projektowana jezdnia ul. Czajewskiego posiada spadki podłużne o wartościach 0,5%. Na długości chodnika zaprojektowano przekrój jednostronny w kierunku od chodnika o wartości 2%. Na odcinku gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2%. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości również 2%. Zmianę pochylenia podłużnego jezdni wyłukowano promieniem $R=1000$ m.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D4 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 5 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 7 cm
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 32 cm.

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej betonowej

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 4 cm
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
Łączna grubość konstrukcji pobocza wynosi 15 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanym odcinku ul. Czajewskiego realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i chodnika zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa tak jak w stanie istniejącym będzie rozdeszczana na przyległy teren nie naruszając własności prywatnych. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

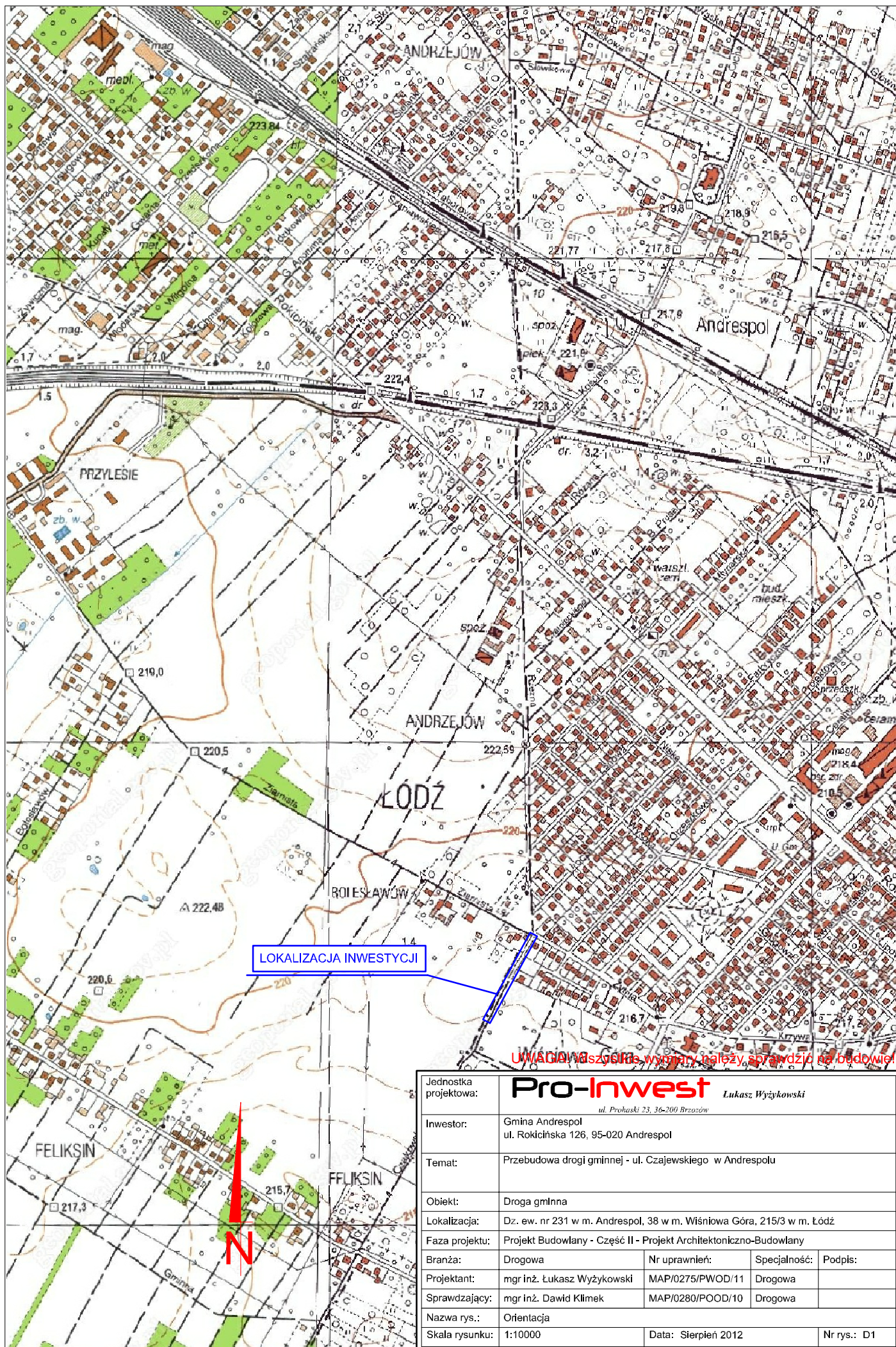
Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, oświetlenia ulicznego, wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest			Lukasz Wyżykowski
Investor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Sierpień 2012		Nr rys.: D1

MAZOWIECKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA
Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie
Oddział Zakład Gazowniczy Łódź

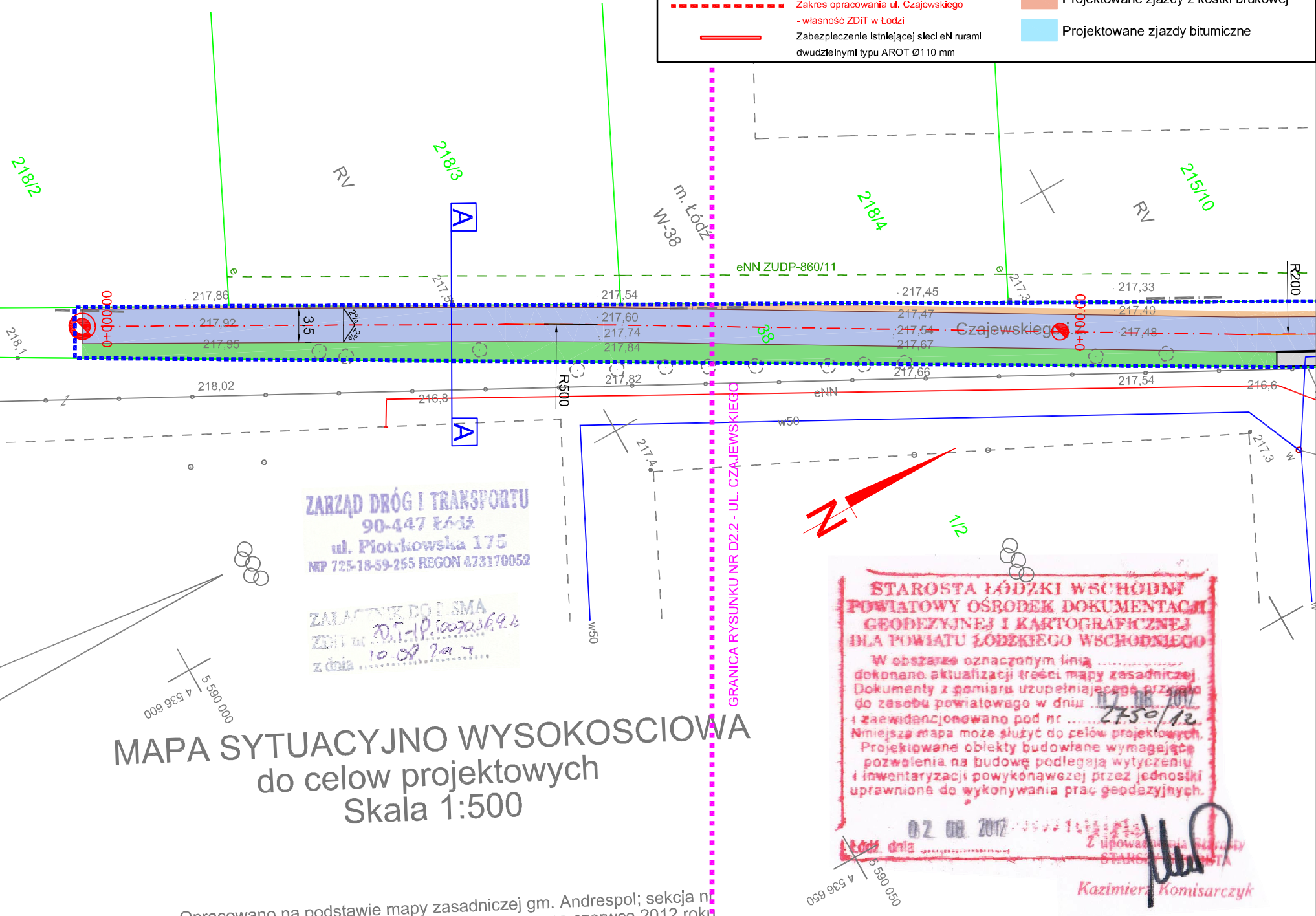
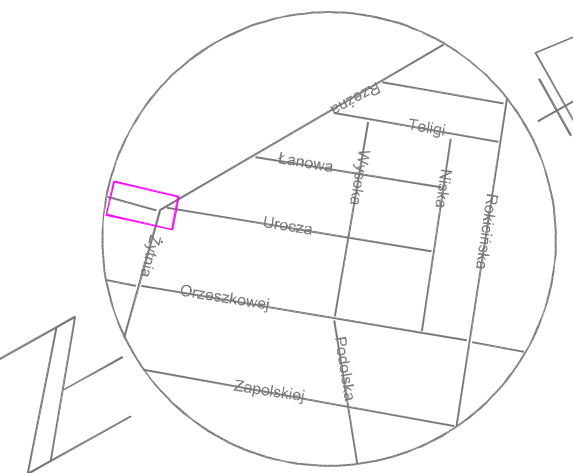
Rejon Dystrybucji Gazu Łódź-Południe
Komórka Kontroli Sieci Gazowej
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 042 675 92 35 Fax 042 675 92 53
NIP 527 23 26 936
KRS 000147419 REGON 017195702

Opiniuje się pozytywnie skrzyżowanie/zbliżenie projektowanej sieci z istniejącą siecią gazową zgodnie z propozycją projektanta oraz obowiązującymi przepisami. Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej, należy wykonywać ręcznie. Zlecić nadzór do Rejonu Dystrybucji Gazu Łódź-Południe, 90-042 Łódź, ul. Targowa 18

OBIKT: *Andrespol ul. Czajewskiego*

27.07.2012

Specjalista
Rejon Dystrybucji Gazu Łódź Południe
P. Kolas
Robert Kolas
218,22



LEGENDA	
	Projektowana jezdnia
	Projektowane pobocze
	Projektowane obrzeża
	Projektowana krawędź jezdni
	Zakres opracowania ul. Czajewskiego - własność Gminy Andrespol
	Zakres opracowania ul. Czajewskiego - własność ZDIT w Łodzi
	Zabezpieczenie istniejącej sieci eN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
	Projektowany chodnik
	Projektowany zieleniec
	Projektowane zjazdy z kostki brukowej
	Projektowane zjazdy bitumiczne

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOSCIOWA do celow projektowych Skala 1:500

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Andrespol; sekcja nr 122 224 213 oraz pomiaru uzupełniającego z m-ca czerwca 2012 roku.

woj. łódzkie
pow. łódzki wsch.
gm. Andrespol
obr. ANDRESPOL,
WIŚNIOWA GÓRA
ul. Czajewskiego

USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
95-022 Winiowa Góra
ul. Kłopotowa 10
Regon 1478229932
tel. 104 23 12 385

GEODETA PRACOWNIK
inż. Dariusz Woźny
Upw. nr 1301/RS

Wykonawca mapy:
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
Upr. geod. nr 21341
tel. 508-340-509

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z gmiary uzupełniające przysłał do zespołu powiatowego w dniu 27.06.2012 i zaewidencjonowano pod nr 2750/12. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

02.08.2012
Łódź, dnia 02.08.2012
Kazimierz Komisarczyk

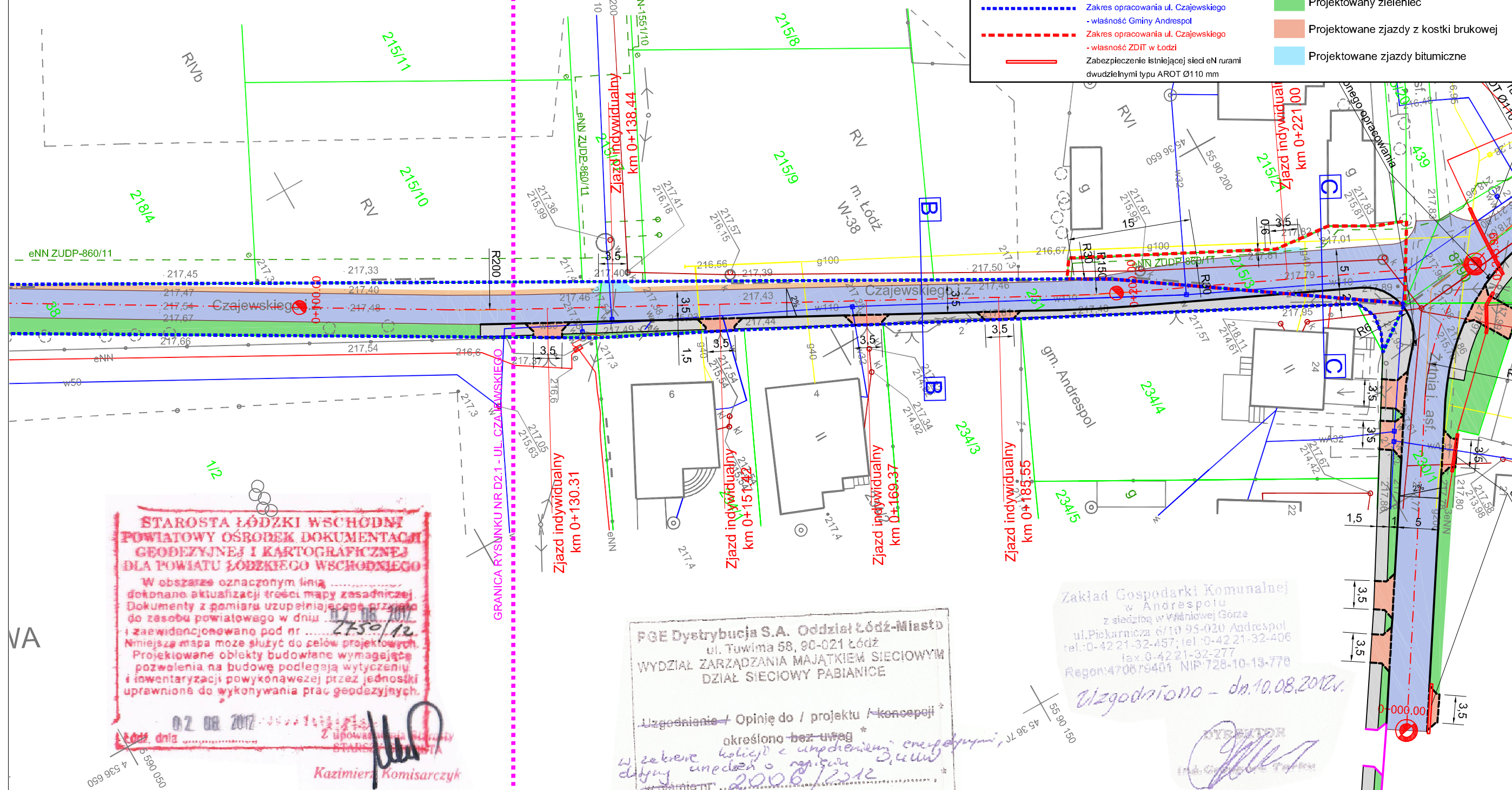
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>Lukasz Wyżykowski</i> <small>ul. Prohaska 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2012
		Nr rys.:	D2.1

L. ks. rob 21341- /12 Łódź dn. 29.06.2012

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Zakres opracowania ul. Czajewskiego - własność Gminy Andrespol
- Zakres opracowania ul. Czajewskiego - własność ZDIT w Łodzi
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm
- Projektowana jezdnia
- Projektowane poboczne
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej
- Projektowane zjazdy bitumiczne



STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej Dokumenty z pomiaru uzupełniające przynależą do zespołu powiatowego w dniu
i zaewidencjonowane pod nr
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

02.08.2012
Łódź, dnia
Kazimierz Komisarczyk

FGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto
ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA MAJĄTKIEM SIECIOWYM
DZIAŁ SIECIOWY PABIANICE

Uzgodnienie / Opinię do / projektu / koncepcji *
określono bez uwag *
w zakresie kolizji z istniejącymi energetycznymi, gazowymi, wodnymi i innymi sieciami
daty: 09.08.2012
w przedmiocie:
które powinny stanowić integralną część projektu / koncepcji *

Prawa osób trzecich muszą być zachowane.
1) Wytyczenie projektu o rysunku przekrojowym, planowym i pionowym (str. 1-10) oraz planu przekroju drogi - z zachowaniem minimalnych dopuszczalnych odległości.
Łódź, dnia 09.08.2012 pieczęć / podpis
2) W przypadku gdyby droga str. 1-10 nie była drogą, należy wytyczyć drogę w układzie planowym i pionowym.
Niepotrzebne skrócić
projektowane drogi - należy wytyczyć i kolizyj

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Andrespolu
z siedzibą w Wiśniowej Górze
ul. Piekarnicza 6/10 95-020 Andrespol
tel.: 0-42 21-32-457; tel.: 0-42 21-32-406
fax: 0-42 21-32-277
Regon: 470679401 NIP: 728-10-13-770

Uzgodniono - dn. 10.08.2012r.

DYREKTOR
.....

a mapy:
ODEZYJNE
ożny
r 21341
10-509

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175
NIP 725-18-59-255 REGON 473170052

ZAKŁAD DROGOWY
ZDIT w Łodzi
10.08.2012r.

29.06.2012

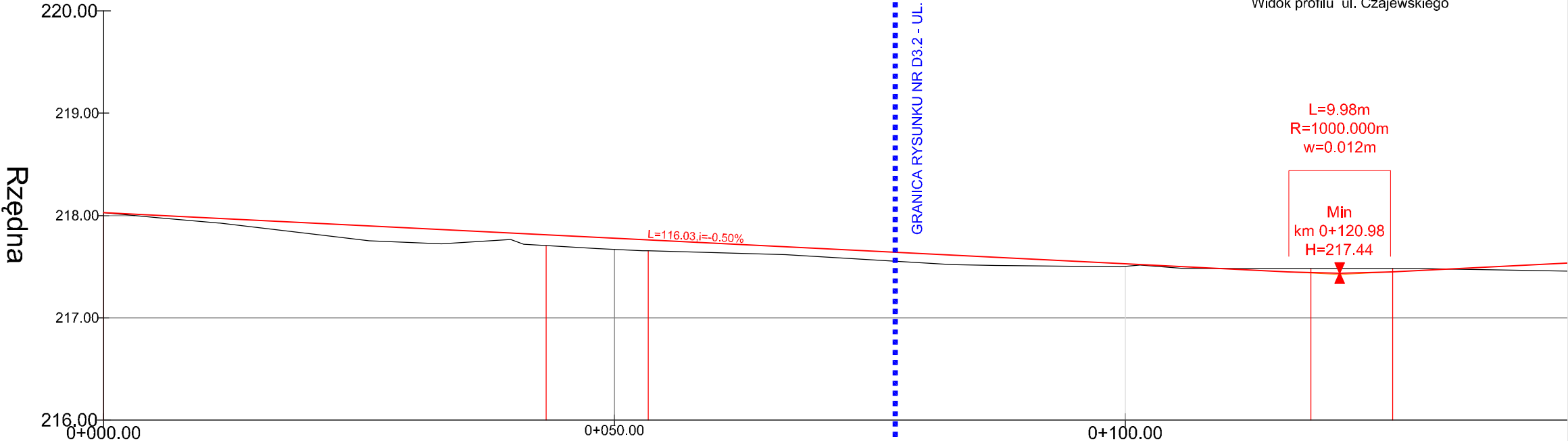
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prochaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2012
		Nr rys.:	D2.2

LEGENDA

Projektowana niweleta

Istniejący teren



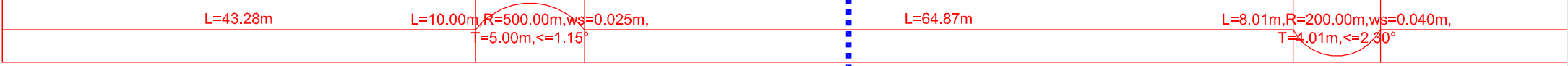
Rzędne terenu

218.03	217.70	217.67	217.65	217.50	217.48	217.48	217.49	217.48	217.48
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

218.03	217.81	217.78	217.76	217.53	217.45	217.44	217.44	217.45	217.45
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości
Roboty ziemne

0+000.00	0+043.28	0+050.00	0+053.28	0+100.00	0+115.98	0+118.15	0+120.98	0+125.97	0+126.16
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry

0+000.00

0+100.00

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

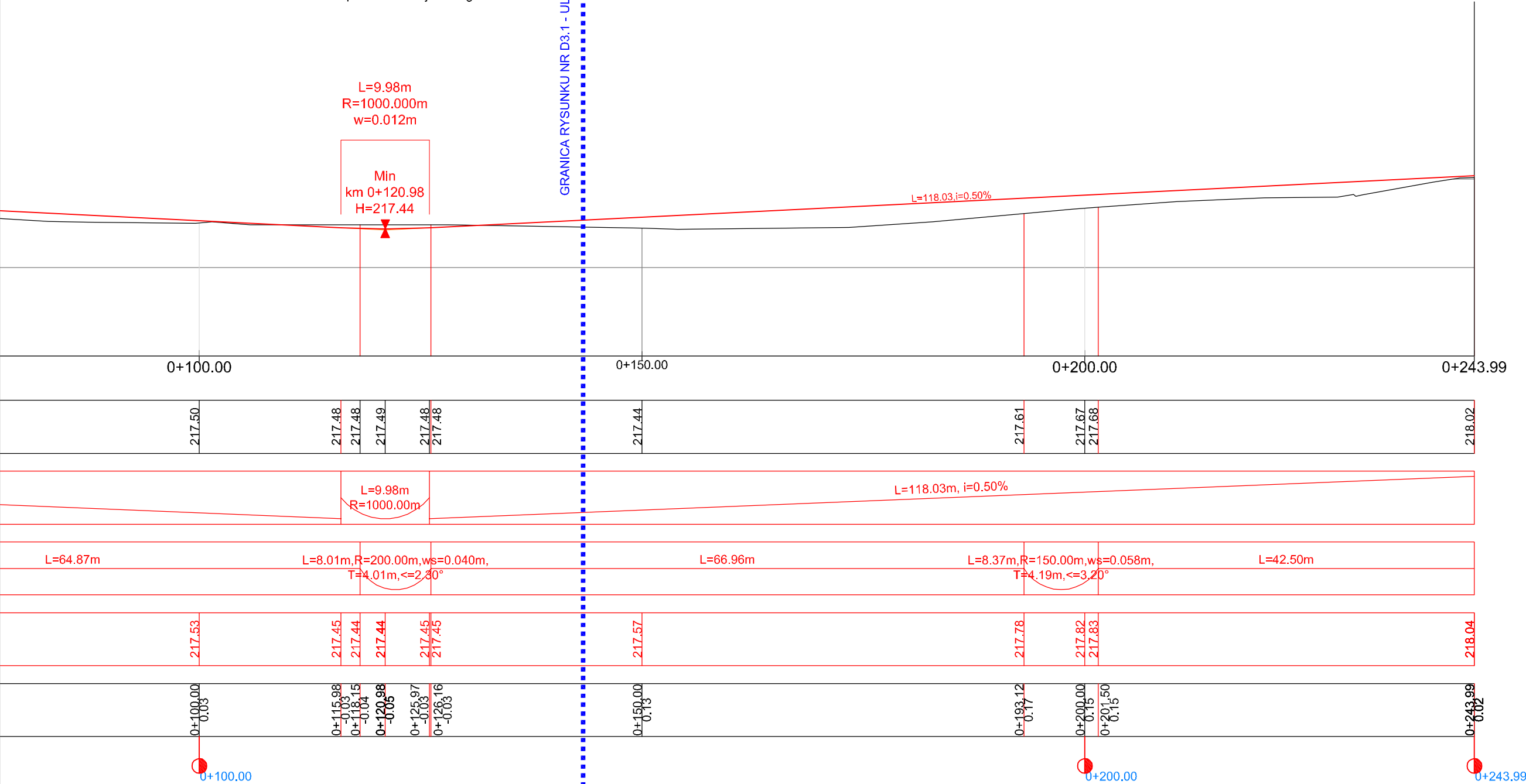
Jednostka projektowa:	<div>Pro-Inwest</div> <div>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</div> <div>Lukasz Wyżykowski</div>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Sierpień 2012	Nr rys.: D3.1

LEGENDA

Projektowana niweleta
Istniejący teren

Widok profilu ul. Czajewskiego

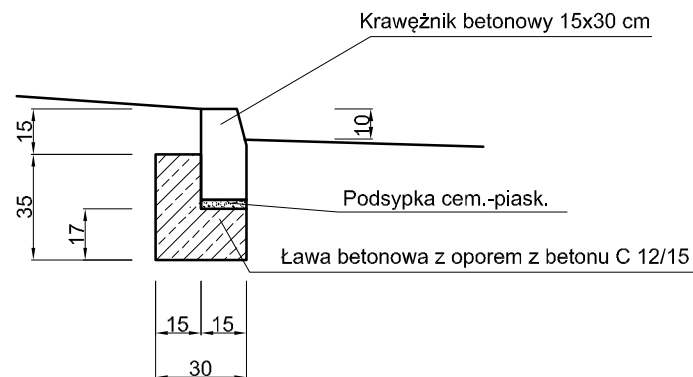
GRANICA RYSUNKU NR D3.1 - UL. CZAJEWSKIEGO



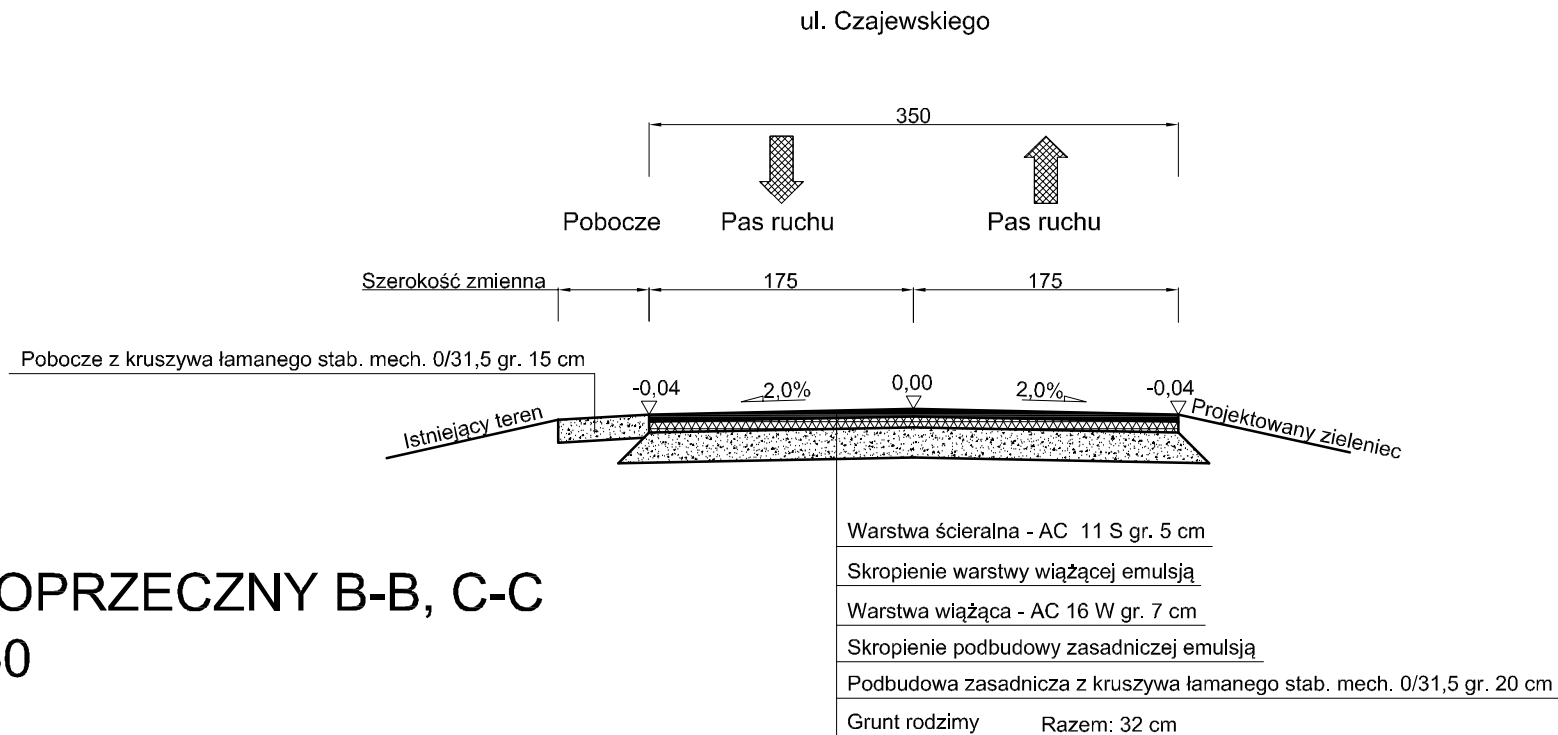
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<div>Pro-Inwest</div> <div>Lukasz Wyżykowski</div> <div>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</div>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Sierpień 2012	Nr rys.: D3.2

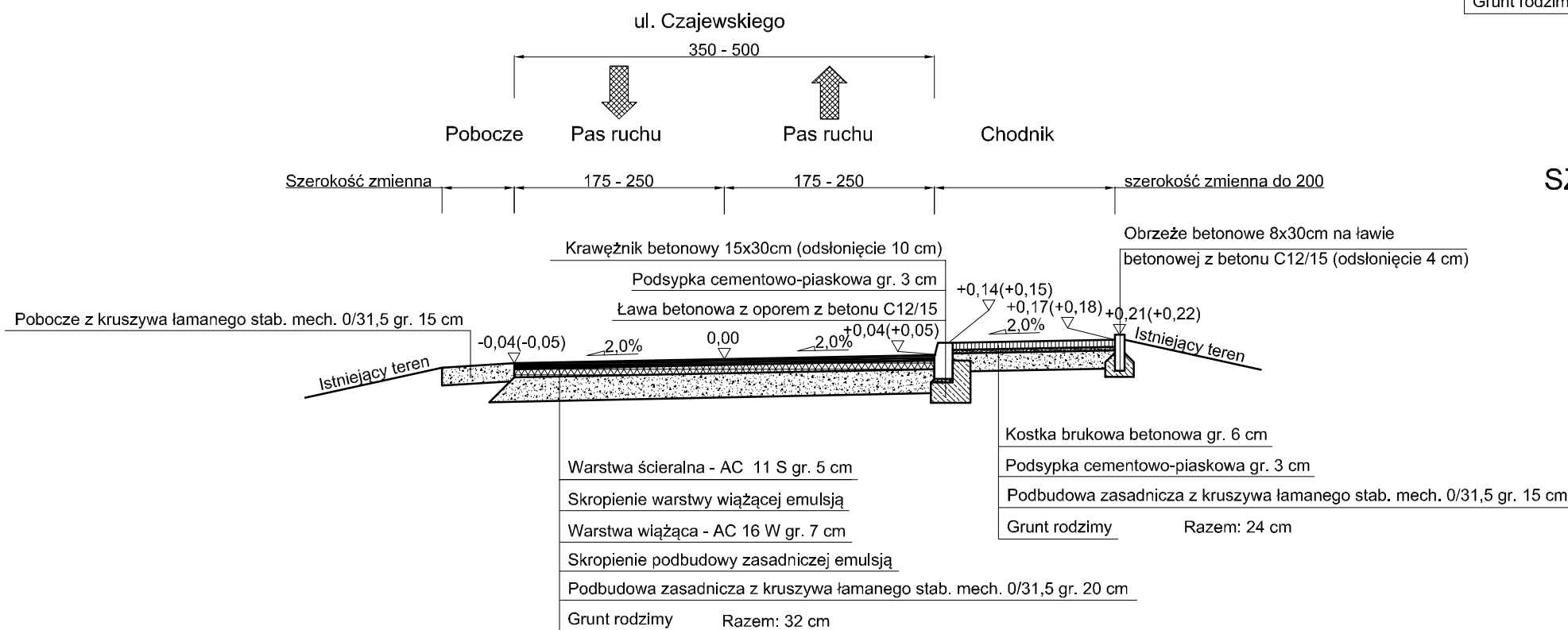
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:25



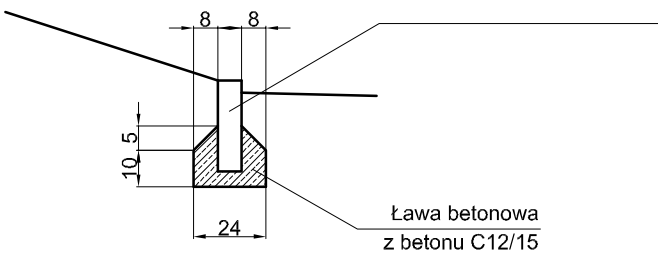
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B, C-C
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA
SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno-Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Sierpień 2012	Nr rys.: D4

III. Załączniki

Brzozów, sierpień 2012 r.

OŚWIADCZENIE

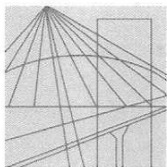
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Androspolu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

Sprawdzający:

mgr inż. Dawid Klimek



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

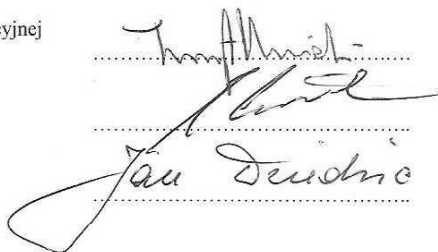
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

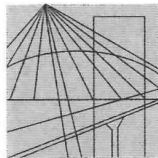
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 15 lutego 2012 r.

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2013 r.

do dnia

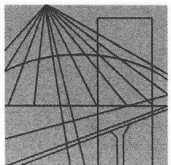
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

3 / 12



MAP OIIB/KK/0054-0320/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dawid Michał Klimek**
urodzony dnia 10.04.1984 r. w Zamościu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dawid Klimek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Dawid Klimek
ul. Kapuścińskiego 6
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

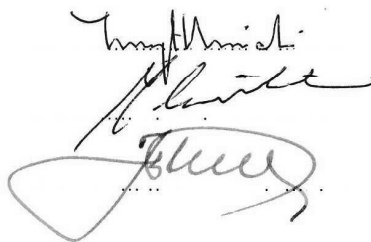
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

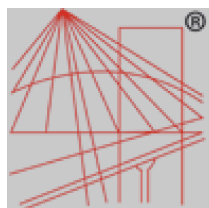
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1 Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
- 2 Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
- 3 Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JD6-2YT-XF7 *

Pan Dawid Michał Klimek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0086/11
adres zamieszkania ul. Kapuścińskiego 6, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-31 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.