

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 231 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, jednostka ew. Andrespol, obręb 9 Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź, jednostka ew. Łódź – Widzew, obręb W-38
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, SIERPIEŃ 2012

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1, D 2.2	– Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1, D 3.2	– Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

III. Załączniki

1. Uzgodnienie ZDiT w Łodzi z dnia 29.08.2012 r.
2. Uzgodnienie KPP powiatu łódzkiego wschodniego nr 110/2012 z dnia 05.09.2012 r.
3. Uzgodnienie ZGK w Andrespolu nr L.dz. 1018/12 z dnia 06.09.2012 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu”.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Czajewskiego w Andrespolu na wysokości od stadionu do skrzyżowania z ul. Rzeźną, ul. Żytnią i ul. Ziarnistą.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, Wiśniowa Góra, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie
działka ewidencyjna nr: 231 w m. Andrespol
działka ewidencyjna nr: 38 w m. Wiśniowa Góra
miasto Łódź, woj. Łódzkie
działka ewidencyjna nr: 215/3 w m. Łódź

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)

- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- c) Projekt budowlany

4. Opis stanu istniejącego

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 2.1, D 2.2 – Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejąca organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe.

W rejonie skrzyżowania ul. Czajewskiego z ul. Ziarnitą w stanie istniejącym znajduje się znak pionowy B-18 wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych”.

5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 3.1, D 3.2 – Docelowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem docelowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację na ul. Czajewskiego.

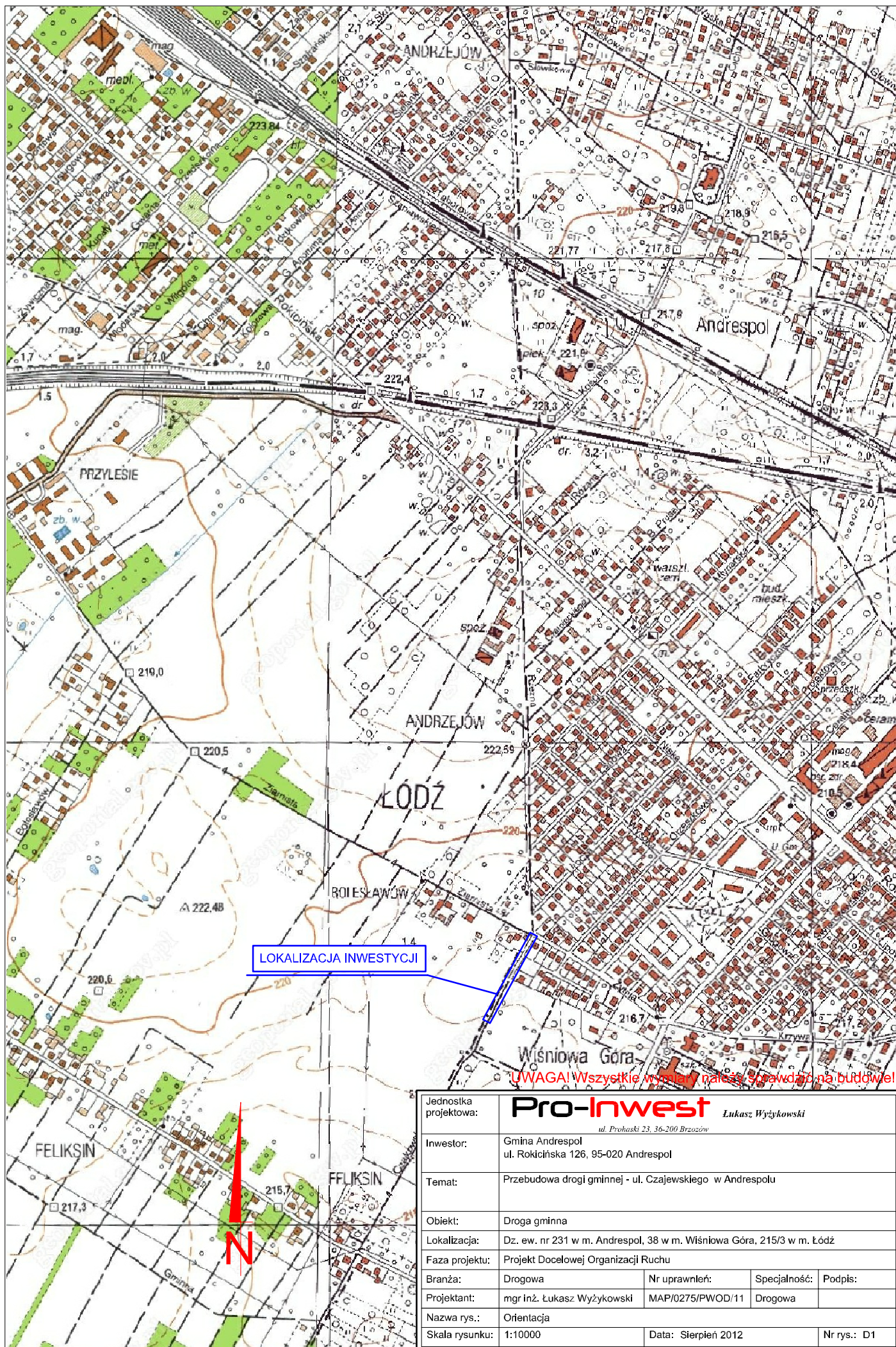
Na skrzyżowaniu ul. Czajewskiego z ul. Rzeźną, ul. Żytnią i ul. Ziarnitą zaprojektowano oznakowanie pionowe: A-7, D-1, D-2, T-6a, T-6c, D-6 oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-10 „przejście dla pieszych” i linii P-7c.

Dodatkowo zwężenie jezdni ul. Czajewskiego oznakowano znakiem A-12b.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

II. Część rysunkowa

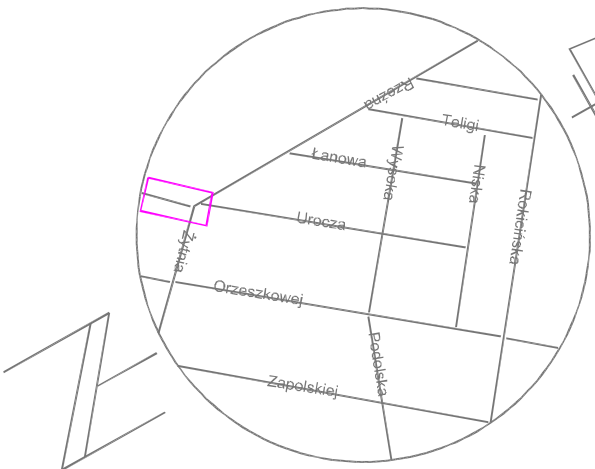
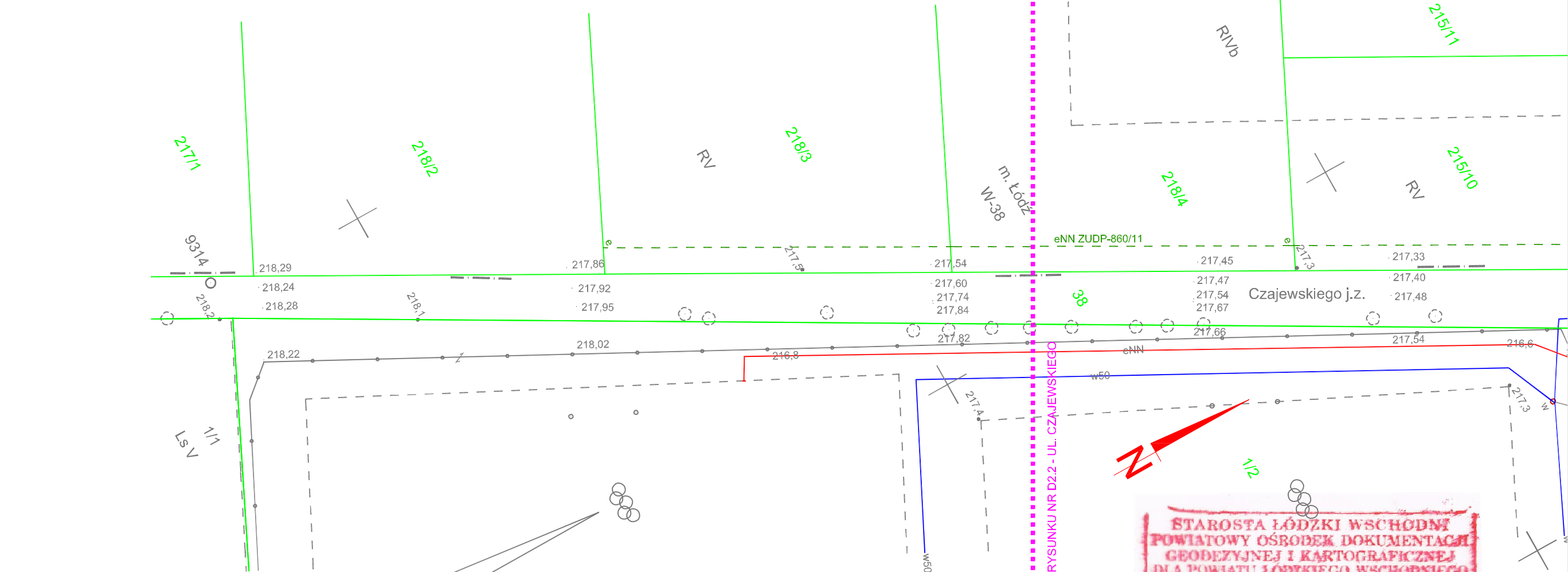


Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Sierpień 2012		Nr rys.: D1

LEGENDA

A-7
ist

Istniejące oznakowanie pionowe



MAPA SYTUACYJNO WYSOKOSCIOWA
do celow projektowych
Skala 1:500

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyniesione
do zasobu powiatowego w dniu 02.08.2012
i zaewidencjonowane pod nr 2750/12.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

02.08.2012
Z upoważnienia Starosty
Kazimierz Komisarczyk

woj. łódzkie
pow. łódzki wsch.
gm. Andrespol
obr. ANDRESPOL,
WIŚNIOWA GÓRA
ul. Czajewskiego

USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
95-022 Wiśniowa Góra
ul. Kłanowa 10
Regon 475229932
tel. 109 21 11 12 385

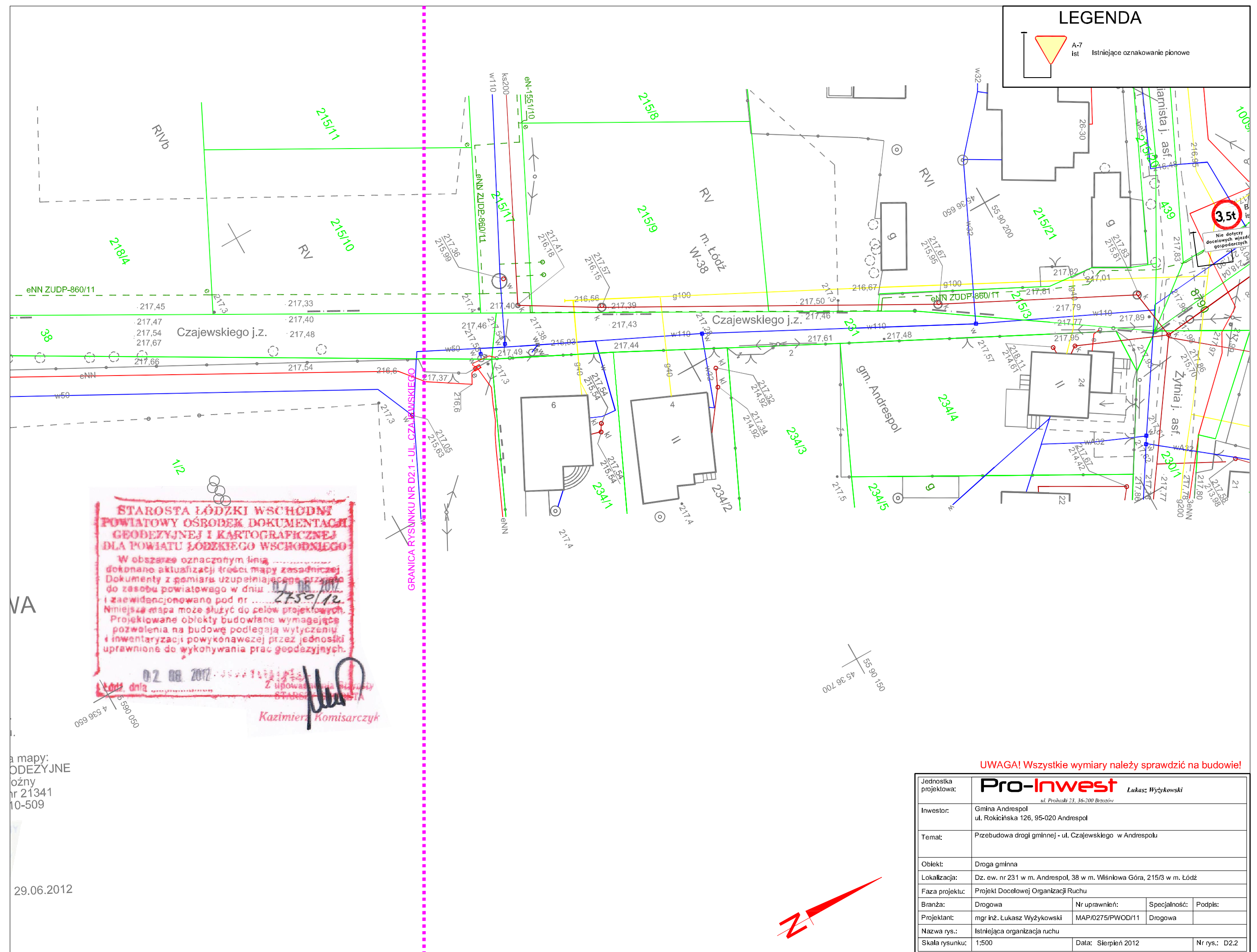
GEODZIA PRACOWNIK
inż. Zdzisław Woźny
UPR. 1301/RS

Wykonawca mapy:
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
Upr. geod. nr 21341
tel. 508-340-509

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzoźno</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź		
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data: Sierpień 2012	Nr rys.: D2.1

L. ks. rob 21341- /12 Łódź dn. 29.06.2012



LEGENDA

Projektowane krawężniki

Projektowane obniżone krawężniki

Projektowane obrzeża

Projektowana krawędź jezdni

A-7

ist

Istniejące oznakowanie pionowe

A-7

lkw

Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

D-6

prj

Projektowane oznakowanie pionowe

P-10

prj

Projektowane oznakowanie poziome

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOSCIOWA
do celow projektowych
Skala 1:500

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Andrespol; sekcja nr 122 224 213 oraz pomiaru uzupełniającego z m-ca czerwca 2012 roku.

woj. łódzkie
pow. łódzki wsch.
gm. Andrespol
obr. ANDRESPOL,
WIŚNIOWA GÓRA
ul. Czajewskiego

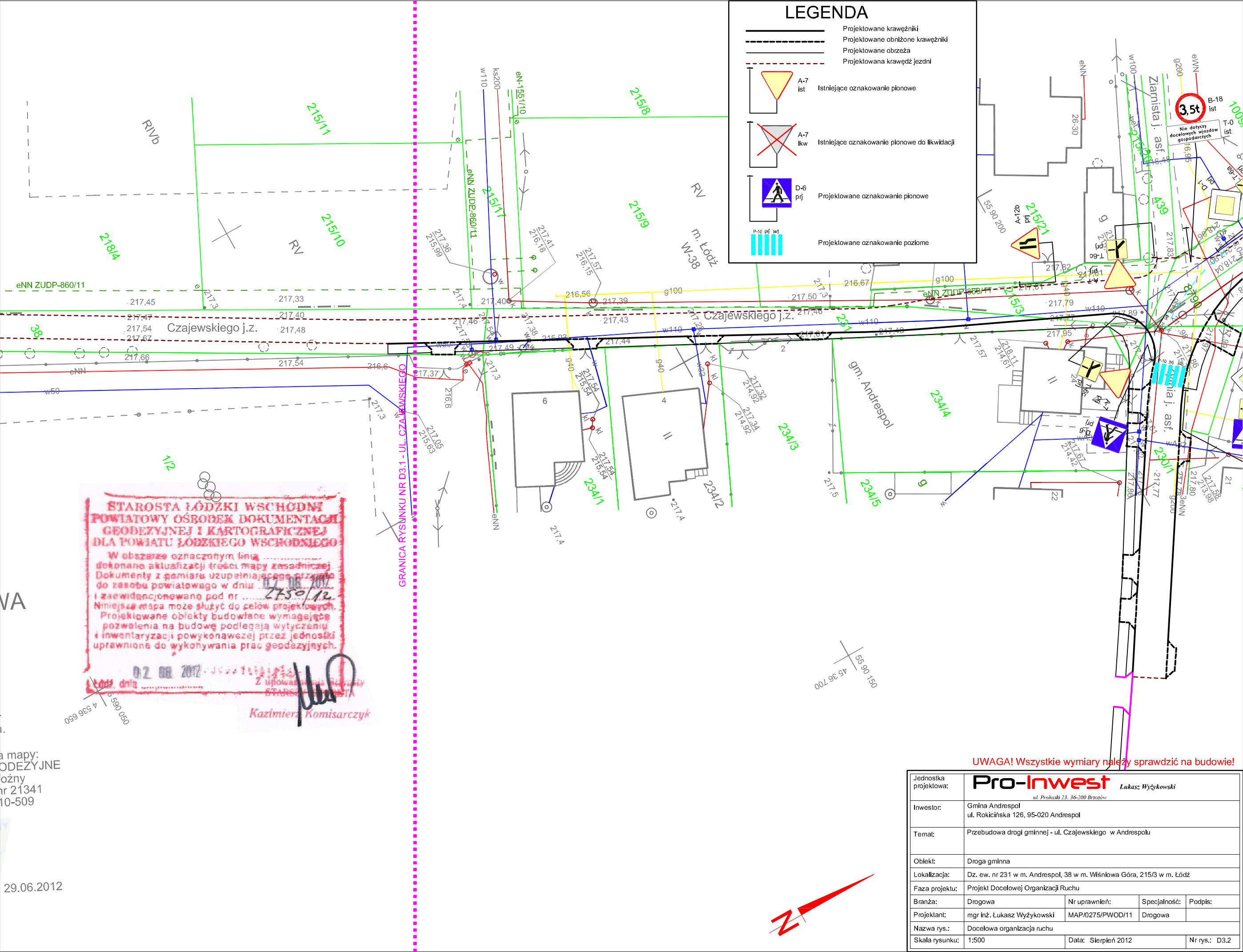
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
95-022 Wiśniowa Góra
ul. Kłanowa 10
Regon 475229932
tel. 109 21 12 385
GEODZIA PRACOWNIK
inż. Zdzisław Woźny
Upr. geod. nr 1301/RS

Wykonawca mapy:
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
Upr. geod. nr 21341
tel. 508-340-509

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzoźów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 231 w m. Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź		
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Docelowa organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2012
		Nr rys.:	D3.1

L. ks. rob 21341- /12 Łódź dn. 29.06.2012



a mapy:
ODEZYJNE
ożny
nr 21341
10-509

29.06.2012

III. Załączniki

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Czajewskiego w Andrespolu
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 231 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol, 38 w m. Wiśniowa Góra, jednostka ew. Andrespol, obręb 9 Wiśniowa Góra, 215/3 w m. Łódź, jednostka ew. Łódź – Widzew, obręb W-38
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA: Zarząd Dróg i Transportu
Zatwierdza i akceptuje projekt organizacji ruchu w części dotyczącej:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia wydane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Niepotrzebne skreślić:

Powyższe uzgodnienie podlega ponownemu zatwierdzeniu przed rozpoczęciem realizacji

inne uwagi

BRZOSZÓW, SIERPIEŃ 2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Inżynierii Ruchu

Z-ca Naczelnika

Janusz Kuczyński

EGZ. NR 2

Koluszki, dnia 5 września 2012 roku.

L.dz. Rd-5321/ 110 /12

UZGODNIENIE Nr 110 / 2012

Przedstawione projekty stałej organizacji ruchu / ~~na czas prowadzenia robót w pasie drogowym~~* na drogach gminnych na terenie m. Andrespol gm. Andrespol – dot. ul.: Łanowej, Uroczej, Wysokiej, Czajewskiego, Rzeźnej i Żytnej.

Opiniuję:

~~bez uwag~~ / z nw. uwagami*:

1. Ul. Łanowa; ul. Uroczą; ul. Wysoka; – brak zastosowania ograniczenia prędkości w związku z zastosowaniem progów zwalniających.

Uwagi dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji pow. łódzkiego wschodniego o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
powiatu łódzkiego wschodniego
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP powiatu łódzkiego wschodniego
asp. szl. Dariusz Jędrasik

* - niepotrzebne skreślić

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Andrespolu
z siedzibą w Wiśniowej Górze
05-020 Andrespol, ul. Piekarnicza 6/10
tel. 042 213 24 57; tel. 042 213 24 06
fax 042 213 22 77
NIP 728 10 13 770 ; REG. 470679401

Wiśniowa Góra, 06-09-2012r.


L.dz. 1018/12

Przedstawione projekty stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w Andrespolu dla ulic:

- Wysoka
- Czajewskiego
- Łanowa
- Uroczą
- Rzeźna
- Żytnia

Zakład Gospodarki Komunalnej w Andrespolu z/s w Wiśniowej Górze uzgadnia z następującą uwagą :

„dla ulic Łanowej, Uroczej i Wysokiej należy zastosować ograniczenia prędkości przy projektowanych progach”.

DYREKTOR

Zakład Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze